

エンジン機構

- シリンダーヘッド
- コンロッド
- ピストン
- クランクシャフト
- シリンダーブロック
- ストットルボディ
- ウォーターポンプ
- スターターモーター
- オイルポンプ
- グロープラグ
- エアフローメーター
- クランク角センサー
- カム角センサー
- ストットルセンサー
- AACバルブ (ISCV・RACV)
- エンジンコンピュータ (ECU)
- カムシャフト
- オイルパン
- タイミングチェーン
- エキゾーストマニホールド/パイプ
- エンジンマウント
- EGRバルブ
- プッシュロッド
- ロックアーム
- エアレギュレーター
- バランスシャフト
- シリンダーライナー
- インレットバルブ
- エキゾーストバルブ
- ラジエーター
- ラジエーターキャップ
- オルターター
- O2センサー
- A / F (LAF) センサー
- ノックセンサー
- 油温センサー
- バキュームセンサー
- 吸気圧センサー
- ダイレクトイグニッションコイル
- フェューエルポンプ
- フェューエルゲージ
- PCVバルブ
- 電動ファン
- デンショナー
- 触媒コンバーター
- DPF
- メイン (リヤ) マフラー
- サーモスタット
- フェューエルタンク
- フロントカバー
- バルブタイミングコントロールギヤ (VVT)
- バルブタイミングコントロールモーター (VVT)
- オイルタベット
- インターマニホールド
- スワールコントロールバルブ
- バルブ機構
- バルブタイミングコントロール機能
- インジェクター
- インジェクションポンプ
- オイルプレッシャースイッチ
- プラグコード (ハイテンションコイル)
- フライホイール (ドライブプラー)
- 水温センサー
- 排気温度センサー
- フェューエルプレッシャーレギュレーター
- オイルストレーナ
- インタークーラー
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー
- 噴射ノズル
- イグニッションスイッチ
- 噴射ノズルホルダー
- プロバイガス還元装置
- センターマフラー
- 各ブリー
- ロックカバー (シリンダーヘッドカバー)
- ファンカッピング
- ディストリビューター
- 冷却ファンコントロールユニット
- コンデンサーモーター
- イグナイター
- ストットルワイヤー
- ストットルモーター
- ウエストゲートバルブ
- アクセルペダル
- オイルクーラー
- キャニスター
- キャブレター
- 遮熱版

ステアリング機構

- ステアリングギヤボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングコントロールユニット
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムシャフト
- ラックエンド
- テレスコピック
- コラムチューブ
- ステアリングコラムハウジング
- ラックエンドブーツ
- ステアリングホイール
- ステアリングホイールパッド
- 舵角センサー
- 各ブッシュ
- チルトモーター
- ホーンボタン

電装装備機構

- ワイパーモーター
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロック
- ワイパーリンク
- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーターアンブ
- オートスライドドアモーター
- サルーフスイッチ
- サルーフモーター
- スマートキー
- カードキー
- イモビライザー
- ドアミラースイッチ
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- オーディオ
- ナビゲーション
- マルチディスプレイ
- インフォメーションディスプレイ
- HIDヘッドライトバーナー
- HIDインバーター
- HIDコントロールユニット
- 自動ブレーキコントロールユニット
- 自動ブレーキ警報機
- レーンキープコントロールユニット
- レーンキープ警報機
- 車間計測機 (ミリ波 / 赤外線レーザー / ステレオカメラ)
- レーンキープ計測機 (ミリ波 / 赤外線レーザー / ステレオカメラ)
- トランスミッター
- オートスライドドアレギュレーター
- ミラー角度調整機構
- ドアロックスイッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアセンサー
- パワーテールゲートモーター
- アダプティブヘッドライトコントロールユニット (AFS・ACL)
- アダプティブヘッドライトアクチュエーター (AFS・ACL)
- パーキングサポートコントロールユニット
- トラクションコントロールシステム (TCS等)
- オートクロージャー (トランク除く)
- パワーテールゲートオートクロージャー
- パワートランクリッドオートクロージャー
- キーレスレシーバー
- ミラー本体
- ハザード、デフォグガスイッチ
- ワイパーモータースイッチ
- ワイパーモーターアンブ
- ウォッシャーモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアワイヤー
- オートスライドドアスイッチ
- トランクリッドロック
- スピーカー
- ウォウパーアンブ
- トランクダンパー
- ウィンカースイッチ
- カーテジドアスイッチ
- ライトスイッチ
- LEDヘッドライトバーナー (ロービーム/ハイビーム)
- LEDコンバーター
- LEDコントロールユニット
- LEDテールランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- セキュリティー
- 各リレー
- パワーテールゲートスイッチ
- ロアアシッシュ
- ドアロックキャッチ
- オートスライドドア配線
- ドア配線
- ドアセンシ
- ドアミラーモーター
- ボンネットダンパー

アクスル機構

- サスペンションアーム
- トーションバー
- スタビライザー
- デンションロッド
- ホールジョイント
- アクスルシャフト
- ハブ
- ショックアブソーバー
- サスペンションスプリング
- ナックル
- サスペンションアクチュエーター
- ロアリンク
- アッパーリンク
- ラテラルリンク
- ハブベアリング
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストラット
- エアサスベンション
- サスベンション (セルフレベライザー)
- サスペンションコントロールコンピュータ
- アッパーベアリング
- ハウジング
- ハブシール
- 電子制御サスペンション (アクティブサスペンション)

動力伝達機構

- MT内部ギヤ
- AT内部ギヤ
- CVT内部ギヤ
- トランスファー内部ギヤ
- ATコントロールユニット
- CVTコントロールユニット
- トルクコンバーター
- シフトレバー
- ユニバーサルジョイント
- ドライブシャフト
- クラッチカバー
- クラッチレリーズフォーク
- クラッチベアリング
- クラッチマスターシリンダー
- クラッチパイプ (ホース)
- シフトケーブル
- クラッチスイッチ
- クラッチワイヤー
- ニュートラルスイッチ
- ドロップインレジスター
- 各リレー
- デファレンシャル内部ギヤ
- ソレノイドバルブ
- バルブボディ
- ビスカスカッピング
- プロペラシャフト
- トランスアクスル
- ATオイルクーラー
- ATオイルクーラーホース
- TRC (VSC) コントロールユニット
- ドライブシャフトブーツ
- コントロールバルブ
- インピッタースイッチ
- クラッチオペレーティングシリンダー

エアコン機構

- コンプレッサー
- コンデンサー
- エバポレーター
- エキスパンションバルブ
- レシーバータンク
- モーターコア
- ヒーターレジスター
- ヒータースイッチ
- 電動ファン
- エアコンユニット
- マグネットクラッチ
- ヒーターウォーターバルブ
- ヒーターユニット

- エアコンファンスイッチ
- エアコンコントロールユニット (ディスプレイ除く)
- クーラーガス
- ヒーターソック
- インテークドアアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- ガスセンサー
- 内気センサー
- 外気センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモアンブ

ハイブリッド機構

- スタータージェネレーター
- 駆動用モーター
- 回生ブレーキ
- インバーター
- コントロールECU
- コンバーター
- ハイブリッドバッテリー ※
- パワーECU
- ハイブリッドトランスアクスル
- PHVジェネレーターユニット
- バッテリーECU
- 冷却装置

乗務員保護機構

- シートベルト
- スパイラルケーブル
- エアバッグセンサー
- SRSエアバッグコントロールユニット
- SRSエアバッグモジュール
- シートベルトバックル
- Gセンサー

ブレーキ機構

- ブレーキマスターシリンダー
- ディスクキャリパーシールキット
- ホイールシリンダーインナーキット
- プロポーションングバルブ
- ブレーキドラム
- ブレーキブースター
- ABSコントロールモジュレーターユニット (ABSアクチュエーター)
- ストップランプスイッチ (ブレーキスイッチ)
- パーキングブレーキ
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキレバー
- ブレーキホース
- ブレーキパイプ
- ブレーキペダル
- ホイールセンサー
- ディスクローター

先進機構

- ACCユニット
- ACC単眼カメラ
- ACCステレオカメラ
- ACCレダー
- ACCセンサー
- ACCスイッチ
- 誤発進加速抑制ECU
- 超音波センサー
- 誤発進加速抑制表示器
- ブラインドスポットカメラ
- ブラインドスポットセンサー
- ブラインドスポットミリ波レーザー
- ロードサイン識別カメラ
- インテリジェント液晶ルームミラー
- インテリジェント液晶ルームミラー切替スイッチ
- 自動防眩ミラー光センサー
- デジタルアウトカメラ
- デジタルアウトカメラディスプレイ
- ハンズフリードアセンサー
- ハンズフリードアセンサースイッチ
- ドライバーモニターECU
- ドライバーモニターカメラ
- ドライバーモニターセンサー
- ヘッドアップディスプレイユニット
- ヘルホールドECU
- ヘルホールド加速度センサー

※初度登録または最後に交換したときから10年または10万kmを超過したハイブリッド車等に搭載された駆動用バッテリーの不具合は修理適用外となります (輸入車のみ)