

エンジン機構

- シリンダーヘッド
- コロッド
- ピストン
- クランクシャフト
- シリンダーブロック
- スロットルボディ
- ウォーターポンプ
- スターターモーター
- オイルポンプ
- グロープラグ
- エアフローメーター
- クランク角センサー
- カム角センサー
- スロットルセンサー
- AACバルブ
- (ISCV・RACV)
- エンジンコンピューター (ECU)
- カムシャフト
- オイルパン
- タイミングチェーン
- エキゾーストマニホールド/パイプ
- エンジンマウント
- EGRバルブ
- プッシュロッド
- ロッカーアーム
- エアレギュレーター
- バランスシャフト
- シリンダーライナー
- インレットバルブ
- エキゾーストバルブ
- ラジエーター
- ラジエーターキャップ
- オルターネーター
- O2センサー
- A / F (LAF) センサー
- ノックセンサー
- 油温センサー
- パキュームセンサー
- 吸気圧センサー
- ダイレクトイグニッションコイル
- フェルボンプ
- フェルブポンジ
- PCVバルブ
- 電動ファン
- デンショナー
- 触媒コンバーター
- DPF
- メイン (リヤ) マフラー
- サーマスタット
- フェルタンク
- フロントカバー
- バルブタイミングコントロールギヤ (VVT)
- バルブタイミングコントロールモーター (VVT)
- オイルタペット
- インテークマニホールド
- スワールコントロールバルブ
- バルブ機構
- バルブタイミングコントロール機能
- インジェクター
- インジェクションポンプ
- オイルプレッシャースイッチ
- プラグコード (ハイテンションコト)
- フライホイール (ドライブブレード)
- 水温センサー
- 排気温度センサー
- フェルブレッシュャーレギュレーター
- オイルストレーナ
- インタークーラー
- スーパーチャージャー
- ターボチャージャー
- 噴射ノズル
- イグニッションスイッチ
- 噴射ノズルホルダー
- プロバイガス還元装置
- センターマフラー
- DPF
- メイン (リヤ) マフラー
- サーマスタット
- フェルタンク
- フロントカバー
- バルブタイミングコントロールギヤ (VVT)
- ディストリビューター
- 冷却ファンコントロールユニット
- コンデンサーモーター
- イグナイター
- スロットルワイヤー
- スロットルモーター
- ウェストゲートバルブ
- アクセルペダル
- オイルクーラー
- キャニスター
- キャブレター
- 燃熱版

ステアリング機構

- ステアリングギヤボックス
- パワーステアリングポンプ
- パワーステアリングモーター
- パワーステアリングコントロールユニット
- ステアリングコラム
- ステアリングコラムシャフト
- ラックエンド
- テレスコピック
- コラムチューブ
- ステアリングコラムハウジング
- ラックエンドブーツ
- 噴射ノズルホルダー
- ステアリングホイールパッド
- 舵角センサー
- 各ブーリー
- ロッカーカバー
- (シリンダーヘッドカバー)
- フアンカップリング
- ディストリビューター
- 冷却ファンコントロールユニット
- コンデンサーモーター
- イグナイター
- スロットルワイヤー
- スロットルモーター
- ウェストゲートバルブ
- アクセルペダル
- オイルクーラー
- キャニスター
- キャブレター
- 燃熱版

電装装備機構

- ワイパーモーター
- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロック
- ワイパーリンク
- パワーウィンドウスイッチ
- パワーウィンドウモーターアンプ
- オートスライドドアモーター
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- スマートキー
- カードキー
- イモビライザー
- ドアミラースイッチ
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ
- オーディオ
- ナビゲーション
- マルチディスプレイ
- インフォメーションディスプレイ
- HIDヘッドライトバーナー
- HIDインバーター
- HIDコントロールユニット
- 自動ブレーキコントロールユニット
- 自動ブレーキ警報機
- レーンキーピングコントロールユニット
- レーンキーピング警報機
- 車間計測機 (ミリ波 / 赤外線レーザー / ステレオカメラ)
- レーンキーピング計測機 (ミリ波 / 赤外線レーザー / ステレオカメラ)
- トランスミッター
- オートスライドドアレギュレーター
- ミラー角度調整機構
- ドアロックスイッチ
- ドアロックコントロールユニット
- ドアセンサー
- パワーテールゲートモーター
- アダプティブヘッドライトコントロールユニット (AFS-ACL)
- アダプティブヘッドライトアクチュエーター (AFS-ACL)
- パーキングサポートコントロールユニット
- トラクションコントロールシステム (TCS等)
- オートクロージャー (トランク除く)
- パワーテールゲートオートクロージャー
- パワートランクリッドオートクロージャー
- キーレスレシーバー
- ミラー本体
- ハザード、デフォグガースイッチ
- ワイパーモータースイッチ
- ワイパーモーターアンプ
- ウォッシャーモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアワイヤー
- オートスライドドアスイッチ
- トランクリッドロック
- スピーカー
- ウォーターアンプ
- トランクダンパー
- ウィンカースイッチ
- カーテッドアスリッチ
- ライトスイッチ
- LEDヘッドライトバーナー (ロービーム/ハイビーム)
- LEDコンバーター
- LEDコントロールユニット
- LEDテールランプ
- LEDハイマウントストップランプ
- セキュリティ
- 各リレー
- パワーテールゲートスイッチ
- ロアアッシュ
- ドアロックキャッチ
- オートスライドドア配線
- ドア配線
- ドアペنج
- ドアミラーモーター
- ボンネットダンパー

アクスル機構

- サスペンションアーム
- トーションバー
- スタビライザー
- テンションロッド
- ボールジョイント
- アクスルシャフト
- ハブ
- ショックアブソーバー
- サスペンションスプリング
- ナックル
- サスペンションアキユムレーター
- ロアリンク
- アッパーリンク
- ラテラルリンク
- ハブベアリング
- エアサスコントロールバルブ
- エアサスコントロールユニット
- エアサスコンプレッサー
- エアサスストラット
- エアサスベクション
- サスペンション (セルフレベライザー)
- サスペンションコントロールコンピュータ
- アッパーベアリング
- ハウジング
- ハブシール
- 電子制御サスペンション (アクティブサスペンション)
- デファレンシャル内部ギヤ
- ソレノイドバルブ
- バルブボディ
- ピスカスカップリング
- プロペラシャフト
- トランスアクスル
- ATオイルクーラー
- ATオイルクーラーホース
- TRC (VSC) コントロールユニット
- ドライブシャフトブーツ
- コントロールバルブ
- インヒビタースイッチ
- クラッチオペレーティングシリンダー
- クラッチパイプ (ホース)
- シフトケーブル
- クラッチスイッチ
- クラッチワイヤー
- ニュートラルスイッチ
- ドロップレングスリスター
- 各リレー

動力伝達機構

- MT内部ギヤ
- AT内部ギヤ
- CVT内部ギヤ
- トランスファー内部ギヤ
- ATコントロールユニット
- CVTコントロールユニット
- トルクコンバーター
- シフトレバー
- ユニバーサルジョイント
- ドライブシャフト
- クラッチカバー
- クラッチリリーズフォーク
- クラッチベアリング
- クラッチマスターシリンダー
- 電磁クラッチ
- リバーススイッチ
- 車速センサー

エアコン機構

- コンプレッサー
- コンデンサー
- エバポレータ
- エキスパンションバルブ
- レシーバータンク
- ヒーターコア
- ヒーターレジスター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- ガスセンサー
- 内気センサー
- 外気センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモアンプ
- エアコンファンスイッチ
- エアコンコントロールユニット (ディスプレイ除く)
- クーラーガス
- ヒーターコック
- インタークドアクチュエーター
- エアミックスアクチュエーター
- モードドアアクチュエーター
- ガスセンサー
- 内気センサー
- 外気センサー
- 日射センサー
- 冷媒圧力センサー
- サーモアンプ

ハイブリッド機構

- スタータジェネレーター
- 駆動用モーター
- 回生ブレーキ
- インバーター
- コントロールECU
- コンバーター
- ハイブリッドバッテリー※
- パワーECU
- ハイブリッドトランスアクスル
- PHVジェネレーターユニット
- バッテリーECU
- 冷却装置

ブレーキ機構

- ブレーキマスターシリンダー
- ディスクキャリアシールキット
- ホイールシリンダーインナーキット
- プロポーションングバルブ
- ブレーキドラム
- ブレーキブースター
- ABSコントロールモジュレーターユニット (ABSアクチュエーター)
- ストップランプスイッチ (ブレーキスイッチ)
- パーキングブレーキ
- パーキングブレーキワイヤー
- パーキングブレーキレバー
- ブレーキホース
- ブレーキパイプ
- ブレーキベタル
- ホイールセンサー
- ディスクローター

先進機構

- ACCユニット
- ACC単眼カメラ
- ACCステレオカメラ
- ACCレーダー
- ACCセンサー
- ACCスイッチ
- 誤発進加減速制御ECU (超音波センサー)
- 誤発進加減速警報表示器
- ブラインドスポットカメラ
- ブラインドスポットセンサー
- ブラインドスポットミリ波レーダー
- ロードサイン識別カメラ
- インテリジェント液晶ルームミラー
- インテリジェント液晶ルームミラー切替スイッチ
- 自動防眩ミラー光センサー
- デジタルアウトターカメラ
- デジタルアウトターカメラディスプレイ
- ハンズフリードアセンサー
- ハンズフリードアセンサースイッチ
- ドライブモニターECU
- ドライブモニターカメラ
- ドライブモニターセンサー
- ヘッドアップディスプレイユニット
- ヒルホールドECU
- ヒルホールド加減速センサー

乗務員保護機構

- シートベルト
- スパイラルケーブル
- エアバッグセンサー
- SRSエアバッグコントロールユニット
- SRSエアバッグモジュール
- シートベルトバックル
- Gセンサー

※初度登録または最後に交換したときから10年または10万kmを超えたハイブリッド車等に搭載された駆動用バッテリーの不具合は修理適用外となります (輸入車のみ)

